

KRAJÁNEK

Trutnovsko ▸ Náchodsko
Jičínsko ▸ Královéhradecko ▸ Rychnovsko

Měsíčník z Královéhradeckého kraje ○ ročník 16 ○ číslo 7 ○ červenec ○ 2016 ○ cena 5 Kč



FOTO – M. Vohralíková

Chléb náš vezdejší se dlouho neobešel bez výrazného podílu žita při jeho pečení. V současnosti se z žita stává minoritní plodina. Pěstuje se jen na 30 000 hektarech. Na snímku je pokusné pole s lesním žitem pod Sachovem. V chlebu je žita již minimum, nahradila jej ve vyšší míře pšenice.

Kdy budeme soběstační v potravinách

Ministr zemědělství Marian Jurečka avizuje dosáhnout 80% soběstačnosti do roku 2030. Od změny vlastnických poměrů to bude po 40 letech. Socialistický stát dosáhl soběstačnosti v základních druzích plodin a zpracování na potraviny za stejnou dobu. Tak neschopný zase tedy nebyl.

Pro pěstování zemědělských plodin máme v Královéhradeckém kraji 0,50 hektaru na obyvatele. Na dvou třetinách půdy však jede tzv. Babišův trojboj: řepka, pšenice a kukuřice – pro výrobu bionafty. Chov hospodářských zvířat od roku 2001 stále klesá. I když je kraj druhý v počtu chovu slepic, i jejich stavy poklesly. Masa se proti loňsku produkuje o nějaké procento více. Náklady na jednotku produkce zákonitě rostou a podpory nejsou tak intenzivní jako u sousedů. V kraji máme dobré zelináře i ovocnáře, ti hlásí úbytek ploch sadů. Jak se tedy bude zemědělství v ČR bránit převaze dovozů levnějších potravin – zejména zeleniny a ovoce – ze zahraničí? Ministr zemědělství vyzývá občany, aby kupovali české potraviny, i když jsou třeba dražší než ty dovezené, častokráté však kvalitnější, a tak podpořili domácí producenty. V tom s ním můžeme směřovat souhlasit.

Mají kde domácí potraviny nakupovat? Brzy po roce 1989 jsme se rozloučili s mnoha vzniklými prodejny, které dávaly přednost regionálním potravinám. Jenže je smetla konkurence velkých

zahraničních řetězců s potravinami dovezenými. Stejně jako prodejny venkovské. Odbyt domácích potravin zajišťují nově zemědělské trhy i prodeje ze dvora. Je to tenký pramínek a pro starší občany je však nákladné za nimi cestovat. Spotřebitelé s ohledem na své peněženky rozumějí především slevám v řetězcích. Tím si do nákupního košíku vkládají s dovezeným zbožím podraz na domácí zemědělce a výrobce. (Nehledě na obrovské škody jim způsobené zákazem vývozu do Ruska.) Vyhlížíme tedy potravinovou soběstačnost s tvrdou mezinárodní konkurencí za krkem a místo domácích jahod, třešní, jablek, brambor a mrkve jsme nuceni kupovat ty dovezené, například až ze Španělska. Jejich cenu nezvýší ani náklady na převoz – v kamionu dozrají. Zejména zelenina je pro velkoobchod levnější i proto, že v zemi vzniku nevyrostla ani na poli, ale uměle zavlažovaná a hnojená ve sklenících. Za dřinu ve sklenících a v sádech nedostali nelegální migranti řádně zaplacené. Tomu se konkurovat nedá.

Mirka VOHRALÍKOVÁ

))) Slovo předsedkyně KhKV KSČM

Najíst se každý den, není už samozřejmostí

Blíží se vrchol léta a sním i vrchol zemědělského roku – sklizeň. Naše pečlivě obdělaná pole, i přes občasnou nepřízeň počasí, skýtají stále dobrou úrodu. Zabezpečit výživu obyvatel je nejzákladnější úkol každého státu. Nebo již snad není? V dnešní době si mnozí neváží toho, že máme plné obchody potravin, i když někdy nedostatečné kvality. Pokud máme plnou peněženku, nemusíme hladovět. Někdy jsme svědky, že se potravinami až plýtvá. Podle statistik jsme pátou zemí s nejnižšími potravinami v EU. Na druhou stranu zjišťujeme, že mnozí lidé mají jídla nedostatek nebo si nemohou dovolit kupovat pestrou a kvalitní stravu. Jsou to nejen starší občané-důchodci, ale i rodiny matek samoživitelek či rodiny s větším počtem dětí. Jak je možné, že v tak vyspělé a bohaté zemi, některé děti ve škole hladoví? Když nehladoví, nemají správnou skladbu výživy podle zdravotních zásad po celý den. Jsou vyživováni jednostranně. Chybí jim ovoce, zelenina či mléčné výrobky. Jejich rodiče totiž nemají dostatečné finanční prostředky, aby jim mohli koupit zdravé a nezávadné potraviny. Jsou to jevy, na které jsme nebyli doposud zvyklí a neumíme je důrazně řešit. Měli bychom podporovat dotování obědů ve školních jídelnách z krajského rozpočtu dětem ze slabších sociálních poměrů. Jsou však jen důsledkem vývoje v naší zemi, kdy chudých přibývá! Problém stravování dětí ze sociálně slabších poměrů zatím řeší sbírky občanů už pro tisícovku dětí (www.obedydetem.cz). Zkrátka – národ sobě! Musíme tuto situaci zachytit u základu: bojovat za takové výdělky, aby pracující lidé mohli zabezpečit zdravý způsob výživy sobě a i svým dětem. Důchodci by měli mít za svou celoživotní práci takový důchod, aby stačil na důstojný život a i v pozdním věku se mohli zdravě a dostatečně stravovat.

Naši zastupitelé v kraji mohou pomoci při řešení některých těchto palčivých problémů, ale můžete jim pomoci i vy – dostatečným počtem hlasů, aby měli v krajském zastupitelstvu významný vliv.

Věra ŽIŽKOVÁ

O současné Kubě přímo od velvyslance

Na pozvání Společnosti česko-kubánského přátelství a OV KSČM Jičín přijel v červnu do Jičína kubánský velvyslanec Felix Andres Leon Carballo s manželkou a konzul Angel Gustávo Suárez Cordero. Poté navštívili radnici v doprovodu předsedy SČKP M. Tázlera a předsedy OV KSČM P. Typlta a pan Carballo pohovořil s představiteli města Jičína. Podepsal pamětní knihu a prohlédl si některé významné historické stavby.



Na oběd se delegace přesunula do hotelu ORT v Nepřívěci. Již při obědě probíhala diskuze o současném dění na Kubě, která pokračovala i během následné besedy v zasedací místnosti OV. Z probíhajících rozhovorů vyšlo najevo mnoho zajímavých informací o dnešní Kubě. Nastartování nových vztahů mezi Kubou a USA se týká zatím jen obchodu a in-

vestic. Vše probíhá s velkou opatrností, američtí turisté zatím nemají na Kubu přístup, přesto jsou všechny turistické kapacity plně obsazeny až do října. Do budoucna se však počítá, že Kubu navštíví ročně až tři miliony amerických turistů. Žádná privatizace v této zemi nepřipadá v úvahu. Investiční výstavba bude probíhat na pozemcích státu a po sto letech užívání investorem přejde do majetku státu i celá investice. V současnosti vzniká na Kubě mnoho firem, hlavně stavebních, všechny vznikají ale na bázi družstevního vlastnictví.

Pan Carballo připomněl i velké úspěchy jejich zdravotnictví. Zde jmenoval objev léku na tzv. diabetickou nohu a lék na rakovinu hlavy a krku, (zřejmě orgánů

v těchto částech těla) léky jsou odzkoušeny a patentovány a připravuje se zahájení výroby. Dále upozornil na 60 000 kubánských lékařů, kteří pracují po celém světě.

Na dotaz, jaká je spolupráce s Ruskem, odpověděl krátce – nadstandardní. Ruská federace zahájila výstavbu závodu na výrobu nákladních automobilů Kamaz. V příštím roce má zahájit stavbu čtyř bloků jaderné elektrárny. Dotaz byl rozšířen i na vojenskou spolupráci, a na ten pan velvyslanec odpověděl, že spolupráce probíhá na úrovni dodávek zbraní a vojenských technologií. Na Kubě není žádná ruská vojenská základna, poslední ruský voják opustil území v roce 2001, šlo o jeden radiolokační útvar.

Na závěr kubánský velvyslanec slíbil, že pokud mu to jeho pracovní povinnosti dovolí, přijede v září na Setkání občanů pod Kunětickou horou a po té by chtěl strávit několik dní v Českém ráji, který si „prostě musí projít“.

Petr TYPLT,
předseda OV KSČM Jičín

Poslanecký Zdravotní výbor v Královéhradeckém kraji

Poslanci a poslankyně zdravotního výboru PS PČR navštívili ve dnech 21 a 22. června během svého výjezdního zasedání nejdříve pavilon čínské medicíny ve Fakultní nemocnici Hradec Králové (FN). Zde jim zástupci FN představili projekt výstavby nového pavilonu čínské medicíny, vysvětlili financování, druhy postupů a léčby čínskými lékaři. Čínská medicína si našla v Hradci Králové své pacienty a je hojně využívána.

Po prohlídce FN se zdravotní výbor přesunul do Náchoda, kde se poslanci a po-

slankyně ubytovali v hotelu Beránek a kde zasedli spolu s ministrem zdravotnictví Němečkem k velice složitému jednání nad novelou zákona o vzdělávání lékařů. Následující den členy Zdravotního výboru PS přijal na radnici starosta Náchoda Jan Birke a po zbytek dne se seznámovali se stavem v náchodské nemocnici. Průvodkyní svých kolegů po Královéhradeckém kraji byla poslankyně Soňa Marková.

Lenka FIALOVÁ,
asistentka poslankyně



VLASTNÍM POHONEM CELÝM NÁCHODEM

Dvoudenní mezinárodní akce šlapacích autíček začala v polské Kudowa Zdrój, kde si dětské posádky prohlédly muzeum hraček, vyrobily si samy cukrovou vatu a odpoledne zakončily soutěží o nejrychlejší průjezd určené vzdálenosti.

V sobotu akce pokračovala na dopravním hřišti v Náchodě na již 5. ročníku mezinárodního setkání šlapacích vozítek, zejména Moskvičů. Za účasti 40 malých závodníků a rodičovského doprovodu vytvořili 46 posádek šlapacích vozítek, která projela pěší zónou Náchoda. Odpolední program setkání se vyznačoval soutěživostí a úpornou snahou zvítězit. Závodníci z Estonska

obdrželi pohár pro nejvzdálenějšího účastníka, stejně tak posádka z Polska a Slovenska. Hodno-



cení kategorii prováděli sami diváci a velmi zodpovědně se k tomu stavěli i mladí soutěžící. Byly oceněny čtyři kategorie a stupně vítězů si vyzkoušeli malí závodníci s velikou hrdostí. Domů si odváželi zdobené perníkové medaile, pamětní listy, drobné dárky a řídičské průkazy s fotografií s oprávněním řídit svoje šlapací vozítko. Pořadatelé „Spolek šlapacích Moskvičů v Náchodě“ poděkoval všem sponzorům a zahájil přípravy již na 6. ročník. Počasí přálo více než stovce dětí a jejich doprovodu, kteří strávili pěkný den v Náchodě. Na samotný závěr přijeli veteráni předvést své nablýskané „miláčky“. Patronát nad touto akcí si vzali starostové měst Kudowa Zdrój a Náchoda a poslankyně PS PČR za KSČM Mgr. Soňa Marková. (již)

))) Z jednání krajského zastupitelstva

Krajští zastupitelé byli vstřícní k církevním projektům

V případě červnového jednání krajského zastupitelstva by bylo vhodné k titulu doplnit – ale báli se to přiznat otevřeně. Stihli projednat přes devadesát bodů a až na výjimky hlasovali jednomyslně. O největší výjimce budeme referovat podrobněji.

Červnové jednání zastupitelů bylo poznamenáno jejich nebyvale malou účastí. V době zahájení jich bylo z celkového počtu 45 přítomno jen 34. V úvodu jednání oslovili zastupitele současný i budoucí rektor Univerzity Hradec Králové a informovali je o postupu v řešení očekávaného opuštění prostor v Region-centru. Poté hejtmán **Lubomír Franc (ČSSD)** informoval o jednáních rady kraje a dalších událostech od posledního jednání samosprávy, především o jednání Asociace krajů s vedením Českých drah o memorandu na další léta, které by usnadnilo financovat krajům drážní dopravu, a tím neprodrazilo dopravní obslužnost. Dále informoval o snaze personálně stabilizovat krajské nemocnice získáním 23 lékařů.

Na finanční dary z fondu zastupitelstva se mohou těšit např. Krajská rada seniorů, nebo krajské policejní ředitelství. Zastupitelé jednomyslně poté schválili závěrečný účet kraje za rok 2015 a **Rudolf Cogan (Top 09)** vedení kraje za hospodaření pochválil, zatímco **Jiří Ve-**



Zdeňka Šárová a Lenka Fialová při cestě na zasedání krajského zastupitelstva.

selý (KDU) si neodpustil invektivu, že kraj hospodaří dobře díky tomu, že chodí v roztrhaných šatech a neinvestuje, což mu radní **Josef Táborský (ČSSD)** vyvrátil.

Při projednávání návrhu dotací v oblasti regionálního rozvoje se ukázalo, že přes jednu třetinu z 12 milionů alokovaných na tyto dotační tituly má čerpat Agentura pro rozvoj Broumovska na projekty související s broumovským klášterem. Ten patří benediktinům, ale

provokuje jej právě tato agentura. Jde tedy nepřímo o dotaci do církví vlastněného objektu, který je nesporně cennou národní kulturní památkou. Proto **Zdeňek Ondráček (KSČM)** navrhl, aby se o těchto třech projektech přesahujících celkovou sumu necelých čtyř milionů hlasovalo odděleně od ostatních. **Jiří Gangur (KSČM)** upozornil na nenasycenost církve a především na skutečnost, že ani výbor pro regionální rozvoj nebyl jednotný v doporučení těchto projektů a nepodpořil je. Ondráčkův návrh získal podporu jen 17 zastupitelů. V argumentech se objevila nejružnější tvrzení, především byla srovnávána štedrost kraje směrem k jiné národní kulturní památce, ke Kuksu, ale „maličký“ rozdíl je v tom, kdo obě památky vlastní. Broumovský klášter církev a Kuks stát, tedy občané. „Udatní“ krajští zastupitelé pak raději schválili podporu církevního majetku, jehož vlastníci je více než štedře dotováni v rámci tzv. církevních restitucí z daní nás všech, mezi ostatní projekty, jako je třeba zateplení žacléřské školy a jiné, pro občany opravdu potřebné, projekty. Nakonec se hlasování o celém balíku projektů zdrželi jen komunisté.

Zastupitelé dále schválili další postup v revitalizaci Kuksu a naprosto jednomyslně poskytli také finanční pomoc obcím Výrava a Jílovce, které postihla velká voda.

(tl)

))) LIDÉ, KTERÍ NEPŘEVLEKLI KABÁTY...

Nedávno se mi dostala do rukou, celkem náhodou, publikace **Dům ve Všehrdově ulici**. Útlou knížku jsem otevřel zejména proto, že mě zaujala jména autorů. **Milana Špáse** i **Jaroslava Štraita** znám roky a oba jsem vždy považoval za vynikající komunistické politiky a autory celé řady článků, úvah, ale také publikací – zejména od **Jaroslava Štraita**. Byl jsem tedy zvědavý, co a jak se uvedeným autorům povedlo.

Přiznám se, že nepatřím k vyloženým čtenářům, ale „Dům ve Všehrdově ulici“ mě nepustil, dokud jsem nepřečetl „Slovo na závěr“. Důvodů bylo několik. Autoři dokázali spojit dávnou historii s historií válečnou a poválečnou a dokázali navázat na popřevratové období po roce 1989 a dovést až do současnosti. Uvedli mnoho jmen. Mnohá z období předválečné, válečné, ale i poválečné mně byla neznámá, ale činnost uve-

dených čestných lidí a pozdější kruté následky (popravy, v lepších případech vězení) vzbuzovaly můj obdiv. Například dopis **Anežky Malé** psaný na rozloučenou v den popravy hovořil za vše.

Uvedená jména z období po převratu v roce 1989 již jistě řadě čtenářů připomenou činnost mnoha čestných komunistů, kteří „nepřevlekli kabáty“ a obhajovali naši komunistickou stranu. Samozřejmě – podmínky pro činnost a bezprostřední rizika měli a mají nesrovnatelná v porovnání se svými předchůdci z období od založení KSČ do roku 1945. Ale je také pravdou, že zůstat členem KSČ po převratu v roce 1989 už chtělo určitý stupeň odvahy. Opravdoví komunisté uvádění v publikaci ji měli.

Publikace **Dům ve Všehrdově ulici** je stručná, plná jmen, dat a faktů, napsaná srozumitelným jazykem. Díky za ni. Věřím, že se stane vyhledávanou knihou nejen pro komunisty a sympatizující okresu Hradec Králové. A tato skutečnost bude jistě největší odměnou pro oba autory. Publikace **Milana Špáse** a **Jaroslava Štraita** stojí za přečtení.

Bedřich CHASÁK

))) Jednal KhKV KSČM

Jednání červnového krajského výboru hostil OV KSČM Trutnov. Odsud zazněla informace o změně na postu předsedkyně a **Blanka Bubnová** osobně oznámila svou rezignaci. Její životní situace jí nedovoluje větší nasazení v předvolebním období. Do funkce předsedy OV KSČM byl zvolen **Jaroslav Ondráček** mladší. Připravovány jsou volební plakáty, dále medailonky a videošoty kandidátů na webech. KV projednal připomínky členů ÚV KSČM k jeho druhému jednání. Ing. **Kebus** informoval o krajských financích. Podařilo se přidat zdravotním sestram 5 % na výplatu a v krajském zdravotnictví bude postupně využito na 200 milionů Kč. Nemocnice by měly být bez dluhů. Zastupitelům a radním za KSČM se nepodařilo zastavit přísun financí do neziskové agentury, která se stará mj. o broumovský klášter místo členů řádu benediktinů, ale zároveň kraji dluží (viz z jednání KZ). Situaci kolem nového zákona o školské inkluzi, s nímž nejsou spokojeni učitelé ZŠ, speciálních škol ani další odborníci nejen v našem kraji, se KSČM pokusí ještě jednou zastavit, když neprošel návrh poslanců KSČM na odložení termínu platnosti zákona. (vha)

REKONSTRUKCE KRAJSKÝCH SILNIC JSOU NUTNÉ

Také letos naplno rozjždíme realizaci investičních akcí v oblasti rekonstrukcí a velkoplošných oprav na silnicích II. a III. tříd v našem kraji. Veřejnost je v médiích informována o situacích v dopravě souvisejících s uzavírkami a objízdnými trasami na našich silnicích. I já sám občas dojezu na jednání s drobným zpožděním, ale z mého pohledu předsedy Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje tuto potíž také musím akceptovat. Prosím všechny obrnit se trpělivostí a nesmí chybět troška tolerance.



Na zlepšení velmi špatného stavu našich silnic již třetí rok postupně vynakládáme velké investiční prostředky, aby se v budoucnosti objevilo „světlo na konci tunelu“ a jezdilo se nám lépe. Rozsáhlým rekonstrukcím a opravám i letos předcházela jednání o strategii a výběru silnic a samozřejmě usilovná příprava a práce na projektových dokumentacích. Musím podotknout, že není tak snadné v krátké době vypracovat projekty na rekonstrukce silnic, připravit technické dokumenty k realizaci investičních akcí za téměř miliardu korun.

Dlouhodobě se mi daří prosazovat nutnost přednostně věnovat pozornost neutěšenému stavu silnic II. a III. třídy procházejících obcemi a městy. Daří se lépe koordinovat investiční akce krajské a obecní v oblasti infrastruktury a mně osobně jde o koordinovaně vynakládané finanční prostředky a zbytečně neplatit dvakrát stejnou práci, a to je veřejností pochvalně přijímáno. Je nutné zdůraznit, že musí být známa investiční strategie obcí i měst, především pokud do budoucna uvažují o výměně kanalizací či jiných sítí, týkajících se občanů v obci, nebo státních a krajských silnic. V takových případech je tu vždy prostor pro důležitou věcnou a smysluplnou komunikaci a spolupráci s občany. V průběhu mé funkce tomu tak je, jsem zván a účastním se místních projednávání problémů s dopravou a jsem tomu rád. Mluvit o věci bez znalosti a povědomí o skutečnosti? To mohou ti, kteří v minulých letech v politice a samozřejmě i v dopravě ukázali, jak se dají věci neřešit a ještě pokazit. A to není můj cíl.

Čtyři další roky by měly opravy pokračovat

V dobré kvalitě zpracovat projekty, vyhlásit soutěž pro zakázku a ve stanoveném termínu ji zrealizovat je náročné. Pokud chceme jezdit po lepších silnicích, musíme v následujících minimálně čtyřech letech věnovat maximální úsilí k získání co nejvíce dotačních finančních pros-

tředků a opravovat alespoň takový rozsah silnic, jako v posledních dvou letech. Jsem přesvědčen a dělám vše pro to, aby v našem kraji byla silniční síť II. a III. a také silnice I. třídy každý rok v lepším technickém stavu. Co si představit pod lepším technickým stavem? Buď rozsáhlá rekonstrukce, nebo vyfrézování rozbitého asfaltového a položení nového souvislého asfaltového povrchu v celé šíři silnice, nebo jsou v určených úsecích velkoplošné opravovány frézováním, položen novým asfaltovým povrchem a dále opravy výtluků na silnicích.

S bezpečností a přehledností silničního provozu souvisí další údržba. Údržba keřů, proschlých stromů a travnatých ploch okrajů silnic a příkopů. Proto každý rok na jejím začátku předcházejí jednání se zástupci organizací Správy silnic, p. o., SÚS KhK, a. s., ŘSD HK, a. s., SŽDC HK, a. s., a pracovníků odboru dopravy KÚ KhK, týkající se organizačního řešení a stanovení harmonogramu uzavírek a objízdných

tras v případě rozsáhlých prací na silnicích či železnici. Tak jako tomu je nyní na úseku silnice I. třídy v Holohlavech (Hradec Králové – Jaroměř (a k tomu v tomto úseku ještě probíhá rekonstrukce železniční tratě), dále silnice u Úlibic (Hradec Králové – Jičín) atd. (Další opravy a rekonstrukce na vedlejší straně.)

Příliš pomalá stavba předražených dálnic

Je to náročné a náročné to ještě bude. Jezdit po pěkných silnicích a nemuset pouze koukat na silnici a nenajet do hluboké díry, nebo nesrazit cyklistu, ale moci sledovat okolí projíždějící krajinou, je smyslem moji práce, jíž věnuji mnoho času a pro všechny řidiče chci zlepšit požitky z jízdy, jako tomu je v zahraničí. Nemusíme jezdit daleko.

Samozřejmě věnuji stálou pozornost pokračování stavby dálnice D11 a rychlostní silnice R35. Nelíbí se mi stále změny v termínech a konstataji, že ti, jež rozhodují, doposud spíše nerozhodují a v minulosti mnoho zanedbali, si uvědomují, jak zhoršili životní prostředí občanům ve městech a obcích stále narůstající automobilovou dopravou. Co mě nejvíce vadí, je neúměrně dlouhá doba staveb. Je neskutečné, co se v naší republice toleruje, a jak je možné, že stavby úseků ➔

))) OTÁZKY PRO VICEHEJTMANA OTAKARA RUMLA

Vedete řídicí tým Doprava. Co je jeho náplní?

Řešíme přípravu projektů na opravy jednotlivých silnic z různých zdrojů financování, protože každý zdroj financování má jiné podmínky a požadavky na projektovou přípravu. Musíme být připraveni úplně na všechno, protože například letos se z fondu dopravní infrastruktury daří vysoutěžit akce o 30–38 % levněji, než byl předpoklad, a my musíme mít připraveny projekty, v nichž bychom tyto uspořené prostředky dostali. Musíme mít proto v rezervě dostatek projektů.

Kolik prostředků a z jakých zdrojů půjde do oprav krajských silnic letos?

Letos financujeme opravu našich silnic II. a III. třídy v první řadě ze Státního fondu dopravní infrastruktury asi 220 milionů korun a dalším velkým zdrojem je Integrovaný regionální operační prog-

ram, tedy evropské peníze. Tady je obtížné říci, kolik budeme čerpat v jednotlivých letech. Důležité je, že po celé programovací období, což je zhruba do roku

2020, bude tento zdroj pro nás představovat možnost čerpat až 2 miliardy korun. Máme připraveny první balíky projektů a na prvním z nich ve výši 620 milionů korun zahajujeme práce už letos, ale dokončen bude příští rok. Další balíky projektů je připraven na příští rok a bude zahajovat realizaci. V letošním roce máme v krajském rozpočtu vyhrazeno na opravy krajských silnic dalších 100 milionů. V současné době budeme ještě na monitorovacím výboru česko-polské spolupráce řešit zahájení tří příhraničních projektů za zhruba 480 milionů.



(tl)

➔ dálnic jsou proti zahraničí dražší, mnohdy nekvalitní a ještě s delším časem výstavby. Chápu různé vzniklé problémy legislativní, majetkoprávní a některé další, ale když to jde třeba na Slovensku a v jiných státech, tak co je tady za 26 let této „demokracie“ prohnílého? To nejde pouze o dopravu...

Pouhým slibováním a suchým prázdňým diskutováním nic nezměníme, Nerad jen slibuji, ale rád dosáhnou skutečných činů. Dobrá dopravní dostupnost je důležitá z hlediska zájmů investorů,

a tím rozvoje našeho kraje v návaznosti především na zaměstnanost v celém regionu.

Přejme si, aby se nám do budoucna společným úsilím a spoluprací dařilo úspěšně řešit jak dopravu, tak všechny problémy a bolístky věcí veřejných, které nám život přináší.

**František VRABEC (KSČM),
předseda Výboru pro dopravu
Zastupitelstva
Královéhradeckého kraje**

Zmenšit objem nákladní dopravy po silnicích

Léto je v plném proudu a jsou v plném proudu rekonstrukce některých úseků silnic na území Královéhradeckého kraje, které přispějí ke zkvalitnění a zároveň k větší bezpečnosti silniční dopravy. Vzhledem k přetíženosti pozemních komunikací bude nezbytné se intenzivně zabývat možnostmi odlehčení silniční dopravy, zejména pak té nákladní.

Zmenšení objemu silniční nákladní dopravy ještě více přispěje k bezpečnému provozu i k ochraně životního prostředí našeho krásného kraje a zároveň zamezí nadměrnému opotřebení přetížených silnic. Rovněž zajistí zmenšení úrovně obtě-

nější než kamionová, a tím pádem i přívětivější k našemu životnímu prostředí. Přesun nákladní dopravy na železnici je navíc v souladu s politikou EU, jejímž cílem je znovuoživení železniční dopravy. Tuto snahu je potřeba podporovat, obzvláště v podmínkách České republiky, kde máme vybudovanou hustou železniční síť, která má oproti přetíženým silnicím ve své vytiženosti značné rezervy.

Zároveň bude vhodné znovuoživit otázku obnovení přeshraniční železniční dopravy v některých částech našeho kraje. Zejména jde o vybudování železničního spojení z Broumova přes Otovice do polského T umaczówa, které by bylo možné postavit po nezbytné dohodě s místní samosprávou Otovic za relativně malých fi-

nančních nákladů, neboť v současné době z české strany koleje vedou zhruba do poloviny obce Otovic a z polské strany do obce T umaczów – celkově by bylo nutné dobudovat železniční trať v délce pouze kolem 3,5 kilometru. O toto propojení trati v minulosti projevoval zájem jak dolnoslezské vojvodství, tak i Královéhradecký kraj. Tuto trať by bylo možné využít jak pro nákladní, tak osobní dopravu, a to ve směru z obce T umaczów přes Otovice do Broumova a dále buď do vnitrozemí



žování nadměrnými hlukovými emisemi z kamionové dopravy, jimiž jsme zcela zbytečně zatěžovali v našich městech.

V co nejbližším časovém horizontu bude nezbytné řešit přesun silniční nákladní dopravy – a to jak vnitrostátní, tak i mezinárodní – podporou efektivnějších a udržitelnějších způsobů dopravy, zejména železniční nákladní dopravy, která má ve své vytiženosti značné rezervy. Železniční doprava je především mnohem efektiv-

Plánované investiční akce

Ve všech pěti okresech rovněž postupně nabíhají práce na silnicích II. a III. třídy a v některých případech s dlouhodobější realizací. Objíždky nás neminou, a proto prosím všechny občany o shovívavost a toleranci.

Přehled míst na krajských silnicích, kde by měly být realizovány plánované investiční akce:

II/299	Třebechovice pod Orebem, Tyršova
III/29827	Malšova Lhota – Hradec Králové
II/324	Prasek – křižovatka s III/32424
I/324	hr. okresu Nymburk – Nový Bydžov
II/308	HK, Slatina – hranice okr. RČ, I. etapa
II/308	HK, Slatina – hranice okr. RČ, II. etapa
II/501	Hamerský mlýn – Dolní Nová Ves
II/501	Lázně Běláhrad – Kotyková alej (2017) Most ev. č. 501-006 Lázně Běláhrad (2017)
II/286	Jičín – Železnice – hr. okresu, 1. etapa
III/32846	Popovice
III/27935	Sobotka – Podkost, 2. etapa
III/32834 + III/32835	Butoves Most ev. č. 501-012 Sedliště
III/28115	Újezd p. Tr. – hranice okresu, OŽK
III/27940	Bačalky Lično – křiž. III/2806, OŽK
III/28440	Pecka – Borovnice, OŽK
III/32744	Vrbice – kř. A174
III/28444	Kř. s 3004 Červená Třešněná – Vidoň kř. s 284
III/32746	Kř. A174 – Stříbrnice
III/32756	Kon. obce Třetnice – přejezd u Kovače
II/303	Jetřichov – Broumov
II/285	Nahořany – oprava odvodnění, sanace
II/301	Česká Metuje, oprava nábrežní zdi
II/3032	Velké Poříčí – propustek km 0,728
III/30110	Oprava nábrežní zdi v k. ú. Javor, silnice III/30110
II/302	Otovice most ev.č. 302 - 013
III/3044	Hoříčky – Brzice – Chlístov
II/305	Albrechtice nad Orlicí – Borohrádek
III/30815	České Meziříčí – průtah
III/3212	Lokot – Lipovka, I. etapa, průtah
II/298	Opočno – Dobruška
III/31911	Bartošovice v O. h. – hranice okresu
II/308	Průtah Králova Lhota – mikroobec
III/304	Bolehošť III/30432 Křivice
III/3171	Kostelec – Zdelov
III/30012	Dvůr Králové nad Labem, I. etapa
II/299	Choustníkovo Hradiště – Dvůr Králové nad Labem
III/30018	Dolní St. Buky – Prostřední St. Buky
III/01613	Ždírnice
III/3008	Křižovatka II/300 – Třebihošť – křižovatka s III/3009
III/28447	křižovatka s III/28450 – H. Brusnice křiž. s III/28442
III/28450	Zvičina
II/252	Rekonstrukce opěrných zdí Malá Úpa Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Stránky o dopravě připravila
Taťana LANKAŠOVÁ

Dokončení na str. 6 ➔

Pryč s NATO!

Letošního výročí konce světové války s porážkou fašismu a osvobození naší vlasti jsem se zúčastnil na třech místech. Nejdříve kladení věnců u hrobů rudoarmějců na Lesním hřbitově v Malšovicích, kde promluvila předsedkyně OV KSČM Taťána Lankašová. Potom mne rodáci pozvali k památníku s hroby rudoarmějců na hřbitově v Mladé Boleslavi. Zde promluvil poslanec Stanislav Grospič. Následovala v zaplněném sále OV KSČM má beseda, kterou uváděl předseda OV KSČM Josef Dovolil, a pak se promítal film Práče.

Nakonec mne na Mezinárodní setkání antifacistů s výstupem k památníku pod Zálým pozvala Věra Hotmarová za organizátory Vlasteneckého sdružení antifacistů s podporou předsedkyň krajských výborů KSČM Dany Lysákové a Věry Žižkové. Zde jsem se osobně setkal s místopředsedou ÚV KSČM Josefem Skálou, s několika nynějšími i minulými poslanci Jaromírem Kohlíčkem, Stanislavem Mackovíkem, Václavem Exnerem ad. Dále pak s republikovými předsedy a předsedkyněmi Českého svazu bojovníků za svobodu Jaroslavem Vodičkou, Vlasteneckého sdružení antifacistů Márií Homolkovou, Slovenského výboru Janem Minářem, Česko-ruské společnosti plk. v. v. Františkem Krkoškou, Levíčkového klubu žen Květou Šlahůnkovou, Matice Čech, Moravy a Slezska Julií Masopustovou. Ze zahraničí to byli představitelé komunistických stran z Polska a Německa a ředitel Ruského střediska vědy a kultury Leonida Gamzy atd. Mezi prvními jsem dostal slovo k prezentaci své nové knihy.

Na všech setkáních zněl hlas vděku a lásky k našim osvoboditelům. Ale nejen to. Rečníci upozorňovali, že nestačí jen vzpomínat. Apelovali, abychom se poučili ze svých zkušeností a stupňovali hlasy proti hrozbě další světové války, která by mohla vést k zániku civilizace na zeměkouli. Ukazovat, že největším nebezpečím míru jsou USA a jimi ovládané NATO. Vojtěch Filip ve zprávě na IX. sjezdu říká „...v současné výrazně zhoršené ekonomické situaci USA, které mají nekrytou měnu, chtějí tamní politici řešit vyvoláním světového konfliktu ... nejprve s Ruskem a následně po ovládnutí jeho přírodních zdrojů, s Čínou.“

Nástrojem USA v boji o světovládu je NATO, které je buď přímo nebo v pozadí nedávných i současných „barevných revolucí“ i válečných konfliktů. Jde např. o rozbití Jugoslávie, Iráku, Libye, nyní Ukrajiny či Sýrie – vše pod heslem záchrany demokracie. Na svých zasedáních přijímá např. novou strategii „boje proti hrozbě komunismu“ za existence SSSR a po jeho pádu „proti terorismu“. Na červencovém zasedání NATO ve Varšavě připravily USA rozmístění dvou rotujících brigád na východním křídle, posílení NATO na jihu a ve Středozeří, vytvoření černomořské flotily válečných lodí Německa, Itálie, Turecka a USA s přístavem Oděsa (plk. v. v. Jiří Bureš – předseda Asociace Vojáci proti válce v Naší pravdě 23. 5. 2016).

Z toho pro nás vyplývá: Spojovat všechny síly v boji proti válce! Ukazovat pravou tvář USA! Usilovat o odchod ČR z NATO a přispívat k jeho zániku!

Jaroslav PRŮŠEK

Nekončící seriál na téma dálnice D11

Naši čtenáři si už navykli, že stavba dálnice D11 v našem kraji je nekončícím seriálem a především dokladem neschopnosti cokoliv efektivně naplánavat, projednat a realizovat v reálném čase.



Koncem srpna příštího roku by měl být dokončen úsek dálnice od Osiček k dálniční křižovatce Hradec Králové – Kukleny, a tím by se uzavřela dílčí stavba, trvající neuvěřitelných 15 let. Město Hradec Králové tak získá další možný bod napojení na svém západním okraji – po již dnes funkčním nájezdu přes Opatovice n. L a Sedlice. Jak však dále?

Následovat by měla stavba dálnice v úseku Hradec Králové – Smiřice v celkové délce zhruba 15 km a v projektovaných nákladech 8 miliard Kč (označovaná jako stavba 1106/1,2). Je rozdělena do dvou částí: k obci Světí s rozsáhlou křižovatkou severně od areálu bývalého „ČKD“ a následně ke Smiřicím. Pro město Hradec Králové bude mít rozhodující význam další bod napojení na dálnici – křižovatka „ČKD“. Tato stavba získala územní rozhodnutí v roce 2002, přičemž posuzování vlivu stavby na životní prostředí (tak zvaná „EIA“) bylo provedeno už v roce 1996, a tedy dle „staré“ legislativy. Dle dokumentace pro územní řízení se vykupovaly pozemky. Předpokládá se vydání stavebního po-

volení do konce roku 2016 s následnou soutěží na dodavatele stavby.

V současné době jsou ale se stavbou spojeny dva problémy. Jednak má investor rozpory s Evropskou komisí ohledně platnosti dokumentu EIA, které ohrožují možnost financování z evropských dotačních fondů, jednak občané z okolí stavby (Svobodné Dvory, Chaloupky) zjistili, že dokumentace ke stavebnímu povolení je značně odlišná od dokumentace, dle které jim bylo slibováno zajištění jejich zájmů v okolí a dle které souhlasili s výkupem svých pozemků. Zejména jde o ochranu proti hluku a vybudování oblužných komunikací. Současný projekt umísťuje trasu dálnice po povrchu a redukcí obslužných komunikací způsobí izolaci osídlení a znesnadní obsluhu polí. Tato situace může zvýraznit problém nutnosti vypracovat nové posuzování vlivu stavby na životní prostředí. A tak ze slibovaného termínu zahájení v roce 2017 se opět posouváme – snad o dva roky.

Přitom vedení kraje i vedení města Hradec Králové tuto stavbu podporují a jsou investoři nápomocni při řešení dílčích problémů – např. spolufinancováním přemostění cyklostezky přes dálnici směrem na Stěžery spolu s nadjezdem silnice II. třídy č. 324. Město Hradec Králové rovněž upozornění svých občanů na omezení doprovodných staveb projednává s investorem.

Alois HAVRDA,
člen Dopravního výboru KZ,
zastupitel Hradce Králové za KSČM

Zmenšit objem nákladní dopravy...



Dokončení ze str. 5

České republiky nebo přes Meziměstí a Mioszów do Walbrzychu.

Vzhledem k tomu, že na trati z obce Kudowa-Zdrój do Klodzka existuje funkční železniční spojení, kde od konce roku 2015 jezdí i dálkové vlakové spoje, bylo by dále vhodné projednat možnost napojení české železniční trati přímo z Náchoda do města Kudowa-Zdrój. Toto železniční spojení ostatně již v minulosti existovalo, i když pro německé vojenské účely, a vzhledem k některým problémům technického rázu pouze krátce. V dnešní době by však bylo možné tento úsek trati obnovit a využít k osobní i nákladní přepravě mezi Českou republikou a našimi polskými sousedy.

Josef ZIMA, kandidát KSČM
do Zastupitelstva Kh kraje

KDES BYL, MŮJ TÁTO?!

*Kdes byl, můj táto,
když jsem tě tolik potřeboval,
kdyžs' mi měl ukazovat svět
z výšky svých ramen.
Kdes byl, když mě mamka živila
z peněz, které vydělala mytím
oken v pátém patře?
Tys nám neposlal ani stovku
– a já jsem tolik chtěl jogurt
s bonbónky.
Proč mám nosit tvé jméno
jako prázdné zavazadlo?*

Jiří KNOPP

Apel k obraně míru z vrcholu Orlických hor TRADIČNÍ VÝSTUP NA VELKOU DEŠTNOU

Slunečné počasí jako korálek, skvělá atmosféra... Inu, co víc, si organizátoři mohli přát! První červnovou sobotu uspořádal okresní výbor KSČM Rychnov nad Kněžnou už 25. výstup na Velkou Deštnou (1 115 m n. m.), která je nejvyšší horou Orlických hor. Tato akce je už tradičně pojata jako mírové setkání a těší se značné oblibě.

Sešlo se zde takřka 70 účastníků, mezi nimiž bylo také deset dětí ve věku od jednoho roku do 12 let. Mezi hosty tentokrát nechyběla ani osmičlenná delegace Vlasteneckého sdružení antifašistů (VSA ČR) okresu Semily, v čele s ústřední předsedkyní VSA ČR **Márií Homolkovou**, a komunistů, zastupujících krajskou organizaci KSČM Libereckého kraje. Konkrétně se tak dál rozvíjí spolupráce mezi krajskými výbory KSČM Královéhradeckého a Libereckého kraje a VSA ČR, která začala při organizaci nedávného mezinárodního setkání antifašistů na hoře Žalý v Krkonoších.

Předsedkyní krajského výboru KSČM Královéhradeckého kraje **Věru Žižkovou** mezi hosty zařadit nelze, neboť je v rychnovském okrese doma a patří k hlavním pořadatelům... Dlouholetý organizátor **Luboš Bodlák** v úvodu zdůraznil, že tato setkání vždy měla mírové poslání a charakter a v současné době je tento apel

ještě významnější. A proto i účast i spolupráce s organizací antifašistů je logická. „Koneckonců, my všichni jsme antifašisté – a tady v Orlických horách vždy antifašisté byli,“ řekl. Obrana míru, důrazné vystupování proti všem snahám rozpoutat válečný konflikt jsou tím nejdůležitějším posláním. „Jde hlavně o naše děti a mladou generaci, a proto je dobře, že se našeho setkání také účastní,“ dodal. Poté se představili místní kandidáti KSČM pro volby



do krajského zastupitelstva: dosavadní radní **Josef Lukášek**, dále **Věra Žižková**, **Jana Kubcová** a **Jan Janeček**. Pak účastníci vyrazili na takřka tříkilometrový výstup na vrchol Velké Deštné. Program pokračoval různými soutěžemi pro děti a besedou účastníků. Byla to fakt zdařilá akce.

Jiří KOŠŤÁK

Bolestný pohled na Krkonoše

Autokarový poznávací zájezd do bývalého koncentračního tábora GROSS ROSEN v Polsku připomněl účastníkům hrůzy fašistického režimu, který chtěl ovládnout Evropu. Otřesné detaily ze života vězňů a pochodu smrti přiblížil přítel dr. Jaroslav Štrait, který se touto problematikou zabývá také v knize „Takový osud připravili lidé lidem“.

Koncentračním táborem Gross Rosen prošlo na 120 tisíc vězňů z celé Evropy, z nichž více než 40 000 zahynulo z vyčerpání hladem, bitím a neléčenými nemocemi. Všichni vězňové těžce snášeli pobyt a dřinu v žulových lomech. Čeští vězňové navíc těžce snášeli i pohled na blízké Krkonoše z polské strany, neboť věděli, že hlad, vysílení a bití dozorců urychlí konec jejich životů a touha po domově se nenaplní šťastným koncem. Po uctění památky položením kytic u památníku a prohlídce tábora odejeli účastníci zájezdu na zámek Książ (Kníže), jehož podzemní chodby v několika kilometrech a poschodích vystavěli za otřesných a nepředstavitelně těžkých pracovních podmínek ke konci II. světové války právě vězni z koncentračního tábora Gross Rosen.

Dne 11. června 2016 zorganizoval tuto cestu Klub Českého Pohraničí, z. s. Okresní rada v Jičíně za přispění a podpory Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, ve spolupráci s OV KSČM Jičín a společnostmi Česko-ruského a Česko-kubánského přátelství. Zájezdu se zúčastnili přátelé ze sousedních okresů Semily, Trutnov, Náchod a Ústí nad Orlicí. Zájezd byl přítomnými hodnocen jako zdařilý a významný zejména pro střední a mladší generaci.

Mgr. Milan Pišíl

ROZLOUČENÍ

OV KSČM Hradec Králové oznamuje, že v červnu zemřel dlouholetý předseda ZO KSČM č. 50 **Miroslav Peřestý** ve věku 87 let a předseda ZO č. 20 **Antonín Kalina** ve věku 93 let. Čest jejich památce!

))) SPOLEČENSKÁ KRONIKA

KRÁLOVÉHRADECKO

Jaroslava Košťálová se dožila 95 let, udržení dobrého zdraví a pěkné chvíle v životě přeje ZO KSČM Stěžery. * **Libor Nejedlý**, předseda ZO KSČM č. 5, oslaví 65. narozeniny. Členové mu přejí dobré zdraví, stálý elán a mnoho štěstí do dalších let. * Mnoho zdraví a spokojenosti přeje 48. ZO KSČM **Stanislavě Višňákové** k jejím osmdesátinám a děkuje za aktivitu.

TRUTNOVSKO

Helena Kotyková z Vrchlabí oslaví zasloužené devadesátiny a **Hana Vacková** z Nemojova 85 let. Čtyři členové KSČM se stávají sedmdesátiníky – **Blanka Skládalová** a **Jana Špetlová** z Trutnova, **Josef Otčenášek** ze Dvora Králové n. L. a **Zdeněk Tauchman** z Dolní Kalné. **Milan Kašpar** z Trutnova oslaví 65 let.

Všem přeje OV KSČM Trutnov pěkné a spokojené dny prožité ve zdraví.

NÁCHODSKO

V měsíci červenci se dožívá 90 let **Jaromír Stejskal** z Police nad Metují. OV a ZO KSČM děkuje za dlouholetou práci pro stranu a společnost. V červnu se 80 let dožili **Anna Krapková** z Náchoda, **Zdena Vaněčková** z Jaroměře a **Karel Hanuš** z České Skalice. Sedmdesátky se dožívá v plné síle a aktivitě **Vlastimil Voršísek** z Jaroměře-Jezbin. Osmdesátiny oslaví **Terezie Čechová**. Děkujeme jí za práci pro stranu – ZO KSČM Nové Město n. M.

OV a ZO KSČM všem přejí hodně zdraví, štěstí a spokojenost v dalších letech.

JIČINSKO

Miloslav Taneček z Hořic v Podkrkonoší se dožívá 80 let, dlouholetý stranický funkcionář jak v místě tak i v OV KSČM Jičín. **Olga Tomášková** z Hořic v Podkrkonoší a **Květa Dornádová** z Pecky oslavují 85 let.

Jmenovaným přeje OV KSČM spolu se základními organizacemi všechno nejlepší, hodně zdraví a spokojenosti, děkuje za dosavadní práci pro stranu a společnost.

RYCHNOVSKO

Eliška Pašková z Vamberka se dožívá zasloužených 95 let. Devadesátiny oslaví **Josef Kupka** z Očelic a **Jan Kašpar** z Rychnova n. Kn. **Božena Lukášková** z Rychnova n. Kn. a **Božena Paulusová** z Kostelce n. O. oslaví 85 let. **Zdeňka Medková** z Trnova a **Drahuška Kuhnová** z Opočna mají 75 let. Sedmdesátiny oslaví **František Voda** z Albrechtic n. O., **Jaroslav Pfeifer** z Kostelecké Lhoty, **Ladislav Sejkora** z Třebešova, **Ladislav Hejný** z Borohrádku a **Vlastislav Ludvík** z Potštejna.

Oslavencům přeje OV KSČM mnoho zdraví a elánu do dalších pohodových dní.

PO PŘEČTENÍ PŘEDEJ DÁLE!

KRAJÁNEK – měsíčník z Královéhradeckého kraje. Toto číslo vyšlo v červenci 2016 v Hradci Králové. Evidenční číslo: MK ČR E 10060, vydává Královéhradecký krajský výbor KSČM, Všešrdova 194, 500 02 Hradec Králové. Redakce tel.: 608 476 828. Příspěvky posílejte do 15. dne v měsíci na adresu: KRAJÁNEK, Všešrdova 194, 500 02 Hradec Králové 2, nebo na e-mail: krajaneke@volny.cz. Neoznačené snímky jsou volně přístupné nebo v majetku redakce. Nevytištěné příspěvky zaslané do Krajánku budou zveřejněny na webu <http://kscmkrhk.cz>. Redakční rada 13. 7. a 24. 8. od 14 h.

TU MATRACI SI MUSÍŠ PROSADIT

Z nejlepší domácí pohody se objevíte v nemocnici natotata. Obával jsem se, že v nemocnici nebude žádný doktor a když, tak bude mít v ruce slovník. Ano, takto vyzbrojen páně Kubkovými televizními výrony jsem v osm hodin ráno spočinul na posteli, byl jsem vyšetřen, byla mi odebrána krev, absolvoval jsem EKG i ultrazvuk a ve dvanáct hodin jsem obdržel oběd v předepsané dietě. To by nebylo možné, kdyby veškerý nemocniční personál nekmital v rychlém tempu. Vypadalo to, jako by snad ani lékaři netoužili po vyšším platu.

Vedle mne ležel na posteli statný muž jihomoravského původu, trvale usazený ve východních Čechách. Velmi hezky hovořil o špeku, škvarcích, víně a slivovici. I když jeho postel umožňovala měnit polohu dle libosti, panu Vojtkovi nevyhovovala. Neustále hekal a šfavnatě nadával, že se na tom loži nedá spát. Při vizitě sice několikrát doktora upozorňoval, že se nevyspí a ten ho uklidnil, že mu sestra „dá něco na spaní“. Jenže pan Vojtko nemohl spát proto, že matrace byla tuze tenká, takže ležel doslova na „špricích“. My, škodolibí spolupacienti, jsme mu říkali, že když si pořádnou matraci nevybojuje, tak že u nás není žádný Moravák. Tak nějak ve stylu filmu o panu Homolkovi – „...jestli si ten fotbal nevybojuješ, tak u mě nejses žádný Homolka!“

Při příští vizitě pan Vojtko vstal, postavil se zády k lékařům, vyhmul andělíčka a vystrčil na ně svá otačená záda a velký bílý zadek.

– Tož, buď dostanu pořádnou matračku, nebo to oznámím řediteli nemocnice, který má u nás chatu.

Primář se zamyslel a řekl, že by už mohl pan Vojtko jít za dva dny domů. Po krátké poradě doktoři odešli a za pár minut přinesly dvě žákynky, které tam byly na praxi, zbrusu novou postel, ustlaly jí a pana Vojtka na ní uložily. Ten se slastně protáhl a usmál se jako by právě do sebe hodil několikaletou slivovici.

No, vidíte, že to jde, ale nesmí se člověk dát. Ještě mu sestra přišla namazat proleželá záda nějakou masťou, ale pan Vojtko jí řekl, že nejlepší je na to domácí sádlo. Sestra prohodila, že kdyby měla takové sádlo, raději by si s ním namazala chleba.

Tak mi neříkejte, že naše zdravotnictví je v kolapsu :-)

Jiří KNOPP

))) KRAJÁNKOVY ZDRAVÉ DOBROTY

Salát Caprese

Pro 2 osoby:

● 300 g rajčat ● 200 g mozarely light ● čerstvá bazalka (nebo špetka sušené) ● olivový olej ● sůl

Rajčata nakrájejte na plátky, sýr také, střídavě je urovnejte na talíře, proložte lístky bazalky, osolte a zakapejte olejem. Podávejte s pečivem.

Jde snad o nejjednodušší a nejchutnější salát vonící Itálií, jejíž trikoloru svojí barevností připomíná.

Krájela
Taťána LANKAŠOVÁ







SETKÁNÍ OBČANŮ

pod Kunětickou horou 3. září 2016

10 h. TOMY OPOČNO
country kapela

11 h. VESELÁ TROJKA
Pavla Krážík za Šlágru

14 h. PODKOVĚNKA
dechovka s humorem



DISKUSNÍ STAN

3x 45 minut

besedy s poslanci EP a PS PČR,
kandidáty do krajů a vedením
KSČM

Moderují poslankyně PS PČR
Soňa Marková a Květa Matužovská

HALO

UTURA

CUE/INCL

KRAJÁNEK

DOPLŇKOVÝ PROGRAM

Slosování vstupenek
Knihy nakladatelství FUTURA
Soutěže pro děti o ceny
Autogramiáda
Prodej regionálních specialit
Občerstvení a zábava
pro celou rodinu

VOLÍME KANDIDÁTY KSČM

MÍTINK OD 13 HODIN

VÝZVA

Německá iniciativní skupina zve k účasti na antifašistickém Krkonošském setkání v Malé Úpě na úpatí Sněžky 27. srpna 2016. V roce 2016, ve kterém si připomenou všichni internacionalisti, bojovníci proti válce a fašismu, bojovníci za mír a socialismus **130. výročí narození Ernsta Thälmana**, fašisty zamordovaného předsedy Komunistické strany Německa. Budeme pokračovat v tradici proletářských setkání v Krkonoších a v duchu Ernsta Thälmana vyzýváme všechny odpůrce války a antifašisty k účasti na mezinárodním setkání na úpatí hory Sněžky! Přijďte spolu s námi demonstrovat společně s českými a polskými soudruhy a přáteli proti válečnické politice NATO a Evropské unie, proti jejich zbrojení a válkám, proti vykořisťování a zotročování národů.

))) POZVÁNKY

POMEZNÍ BOUDY

Setkání antifašistů 27. srpna
od 10 do 12 hodin v Horní Malé Úpě
a 44. výstup na Sněžku

Politická debata bude pokračovat besedou v restauraci a přátelským setkáním večer. Organizuje OV KSČM Trutnov.

◆ V neděli 28. srpna v 10 hodin se koná setkání v Královci u pamětní desky připomínající setkání německých a českých pracujících a komunistů v roce 1927.

◆ Klub LKŽ HK – v září účast na Kuřice a 8. 9. od 14 h. opékání Nový HK.