



KRAJÁNEK

› Jičínsko › Rychnovsko › Náchodsko
› Trutnovsko › Královéhradecko

Měsíčník z Královéhradeckého kraje › ročník 19 › číslo 7 › červenec 2018 › cena 5 Kč



Ucpané jsou hlavní komunikace všude po kraji, nejen druhý silniční okruh v Hradci Králové.

FOTO – M. VOHRALÍKOVÁ

›› Slovo předsedkyně KhKV KŠČM

O SILNICÍCH

Kamiony, osobní auta, autobusy zaplavují silnice, které jen těžko zvládají dopravní boom. Cesty jsou přetěžovány, a tak dochází k jejich poškozování. Uživatel se nestačí divit, kolik děr a výmolů může potkat. Nejhůře na tom jsou silnice nižších tříd. Ředitelství silnic a dálnic spravuje nejdůležitější tahy po republice. Se stavem většiny silnic první třídy můžeme být spokojeni. Často se opravují, až se laikovi někdy zdá, že některé opravy nejsou až tak nutné. V současné době je peněz na opravy dost, a tak se opravuje a opravuje. To vede k dlouhým frontám a čekání na průjezd opravovaným úsekem. Mnozí řidiči to řeší hledáním jiných cest. Pak je možné, že kamion s návěsem, například, zablokuje průjezd náměstím v Novém Městě nad Metují, že potkáte nákladák na úzké silničce, kde se stěží vyhnou dvě osobní auta... Místní silnice spravují kraje. Po dlouhou dobu se stav těchto cest neřešil dostatečně. Záplatovalo se a záplatovalo. V některých místech již není možné ani poznat původní povrch. Nyní si opravy vyžadují velké investice. Naším zájmem je, aby celá silniční síť byla dobře udržovaná. Chceme podporovat spravedlivé financování všech typů cest. I lidé ze zapadlých vesnic se potřebují dostat do práce a dovézt si potřebné zásoby. Stát by měl podporovat nejen výstavbu dálnic, ale i údržbu silnic nižších tříd. Jsou lidé z venkova občané druhé kategorie, kteří nemají nárok na lepší dopravní obslužnost? Ovšem i snížení přepravy zboží po silnicích sem a tam, by vedlo k menšímu opotřebování cest. Podpora přepravy po železnici je, ale malá. Automobilová lobby je silná, a tak se bude jezdit a jezdit bez ohledu na škody na životním prostředí.

Šťastnou letní cestu po pěkných silnicích bez dlouhého zdržení přeje

Věra ŽIŽKOVÁ

KDYŽ JE LÉTO, OPRAVY SILNIC MAJÍ ZELENOU

Jednu neděli v podvečer jsem se vracela z Jičína. Doufala jsem, že nebude velký provoz. Daleko před „Kleničákem“ (kopec v obci Klenice) mě zastavila kolona stojících aut. Naivní byla moje představa, že provoz je řízen ručně a „regulovčák“ bude pouštět auta podle počtu čekajících. Chyba lávky. Po celou dobu čekání projelo v protisměru pár aut a naše řada se posouvala po pár metrech. Poskakovala jsem skoro 20 minut až k semaforům. A tady byl ten zádrhel. Stála jsem u semaforu, proti mně projela za celou dobu mé červené dvě auta. Zbytek času nic. Ruční regulace by podstatně urychlila provoz.

Další překvapení. Opět naivně jsem čekala, že na tak frekventované trase budou stavební práce zorganizovány ve dne v noci, i o víkendech, aby bylo co nejdříve hotovo. Chyba lávky. Nikde ani človička. Je hezké, že se na řidiče culí smajlíci ŘSD se slovy „Opravit to musíme“, a poté poděkují. Řidiči by určitě uvítali rychlejší práce, logičtější časové uspořá-

dání, postupy, které jsou jinde ve světě běžné.

V Hradci Králové se rozjíždí přestavba „kruháku“ na začátku výpadovky na Brno. Krok velmi potřebný a nutný. Přinese však dopravní komplikace v podobě objížděk přes Malšovice a Moravské Předměstí. Věřme, že stavba proběhne co nejrychleji a zároveň kvalitně.

Nechci být rýpal, ale je úsměvné, když přijde pěkné počasí, léto, na cestách narůstá provoz, začnou ve velkém opravovat silnice. Všude. Ano, budme trpěliví, mějme pochopení pro potřebné akce, ale zároveň chtějme, aby život komplikovaly co možná nejkratší dobu a jejich cena nebyla přemrštěná.



Táňa ŠORMOVÁ, krajská zastupitelka a kandidátka do ZM Hradec Králové

ČTYŘLETÁ PERIODA



Nejednou jsem zaslechla mezi lidmi povzdech, že se komunální politici většinou zajímají o občany až pár měsíců před volbami a po nich – jako když utne.

Když jsme navrhovali jako mediální komise před pár lety pravidla stanovující charakter zpravodaje Radnice, chtěli jsme záplavě takového falešného zájmu zabránit. Proto jsme zavedli a zastupitelstvo odhlasovalo 90denní zákaz článků a citací komunálních politiků v tomto periodiku.

Po výběrovém řízení na tiskaře Radnice došlo k prapodivné situaci: cenou i kvalitou se na prvním místě umístil tiskař z Brna. Hradecký tiskař nasadil vyšší cenu a prohrál. Jenže, je to kamarád... Tak se objevil vedle Radnice Hradečák, vycházející především z článků a tiskových zpráv města, později i kraje. Také on putoval do schránek zdarma. A je tu otázka: byla nabízená cena tohoto tiskaře ve výběrovém řízení natolik nadsazena, že na městských informacích dobře vydělával? Možná ano, což může dokázat existence Hradečáku jen na základě inzerce a též politické inzerce, která je v Radnici zakázána. Takto vedení města respektuje zá-

věry výběrového řízení? Neznám odpovědi, mohu se jen domýšlet a vůbec to není veselé. Můžeme čekat záplavu výlevů některých politiků v periodiku, které se tváří jako městský zpravodaj. Dozvíme se, co bychom měli chtít, ale nikdo se nezeptá, co opravdu chceme.

Pardon, jedna kandidující strana se občanů ptá a sestaví své programové priority ve městě podle přání občanů – KSČM.

Taťana LANKAŠOVÁ

ZVEME DO SVOJŠIC

V prvním zářijovém dnu, který připadá na sobotu, se opět setkají spřátelené duše nejen ze dvou krajů v letním areálu ve Svojsčicích – už podvacátéosmé. Odstartována bude volební kampaň měst a obcí.

Vyhlášený areál, kde se setkávají mladí folkaři i fanouškové techna, si vloni pro levicové bardy nepřipravil zrovna příznivou tvář. Po celý den poprchávalo... Letos bude počasí dle předpovědi příznivější. Připraven je hodnotný kulturní program s pardubickou dechovkou Pernštejnka na úvod. Pro publikum všeho věku budou velmi zdařile interpretovat Gottovy hity Josef Bouda a Radek Verner, vyzkoušet si je můžete předem na internetu. Po politickém mítinku koncertuje skupina EXPRESS s dobrými zpěvačkami. Na politický mítink jsou zváni přední

levicovní politici – vedení KSČM, poslanci čeští i evropští. Představí se lidí měst do podzimních voleb. Setkat se s nimi budete moci také v diskuzním stanu. Z něj bude zajištěn přímý přenos na YouTube.

Okresní výbory objednájí do Svojsčic autobus. Parkování pro osobní auta bude zdarma. Výhodou areálu je dostatek míst k sezení, zastínění a klidné okolí.

Označte si proto 1. září v kalendáři – není to jen začátek školního roku. Srdečně zve krajský výbor a Věra Žižková.

(vha)

Dopravní obslužnost v Jičíně

KSČM v Jičíně by chtěla v oblasti dopravy prosadit kompletní opravy chodníků a povrchů vozovek v ulicích Jaselská a Kukulova na Valdickém předměstí, v části Nové Město v ulici K. Vika.

Konecchlumská ulice je neúměrně zatěžována provozem vozidel firem, které zde působí. KSČM navrhuje sdružení prostředků města a těchto firem, aby bylo možné přizpůsobit vozovku provozu na komunikaci, opravu



přilehlých chodníků a vyřešení napojení místní komunikace na silnici první třídy E442. Tato křižovatka je nepřehledná a došlo zde k vážným dopravním nehodám. KSČM bude prosazovat vybudování parkoviště v prostoru u zimního stadionu, které vyřeší parkování vozidel v blízkosti centra tak, aby se odlehčilo náměstí a přilehlým ulicím. Naopak bude iniciovat zastavení megalomanského projektu výstavby autobusového nádraží v Jičíně a s tím spojenou výstavbu řady kruhových křižovatek, které by neurychlily dopravu po Jičíně, ale naopak by ji výrazně zpomalily.

Petr KEBUS,
kandidát (č. 1) do zastupitelstva města Jičín



Jaselská ulice v Jičíně.

FOTO – archiv Krajánku

Krajánek ★ 7/2018

Železnice kontra silnice – názor občana Borohádku

Se zájmem jsem si přečetl v Městském zpravodaji obšírné vyjádření starosty k problematice zdvojkolejnění železniční tratě Choceň – Týniště a naprosto souhlasím s jeho výhradami k uvažovanému projektu a vyjadřuji velké uznání k jeho akcím v tomto směru. Na veřejné prezentaci v Městském kině jsem ale pochopil správnost tohoto záměru ke zvětšení propustnosti železniční tratě a oceňuji výklad hlavního projektanta, který se snažil vyhovět všem připomínkám města.

Co však nepochopím je přístup ministerstva dopravy k této akci. Odbory železniční a silniční dopravy při tak velké a investičně náročné akci vůbec nespolečupují a berou si občany Borohádku jako své rukojmí. Každý si hraje na svém písečku a neřeší se problém Borohádku komplexně. Je přece logické, že zprůjezdnění Borohádku pro kamionovou dopravu bude mít pro občany nedozírné následky a přejít silnici bude jako hon na zajíce, pouze místo pušek budou kamiony. Přitom je v projektu již 20 let uvažováno s obchvatem Borohádku. Všechny tyto argumenty byly zástupci kraje přítomnými

občany sděleny, ale jeho neslané nemastné vyjádření o časové náročnosti vybudování obchvatu potvrdilo nespolečupující železniční a silniční dopravy při tomto projektu.

Jak tuto situaci řešit? Podle mého laického názoru lze zařadit zdvojkolejnění trati v katastru Borohádku jako poslední etapu železničního projektu a urychlit realizaci obchvatu Borohádku tak, aby obě akce proběhly současně. Možná by pomohlo odstranitelné snížení průjezdné výšky nového podjezdu pro průjezd kamionů do doby realizace obchvatu. V tomto směru podpořit starostu města peticí, blokadou přechodů a dalšími akcemi občanské neposlušnosti, aby náš odpor byl zřetelný a důrazný.

Ing. Miroslav PALHOUN,
občan Borohádku

POZNÁMKA:

Silnice I. třídy č. 36 (Čestice – Holice) je silnicí I. třídy spoustu let i se sníženou podjezdnou výškou železničního nadjezdu, proto se ptám – proč by nemohl mít nový železniční nadjezd umělou odstranitelnou sníženou podjezdnou výšku do doby realizace obchvatu Borohádku?

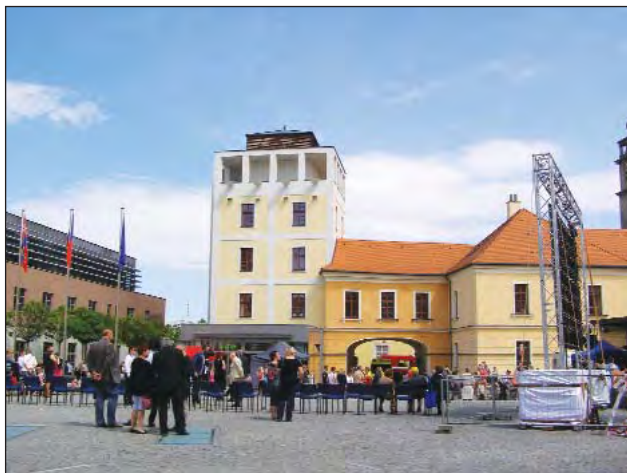
))) Z jednání krajského zastupitelstva

PROTI ROZHODNUTÍ RADY NENÍ TĚMĚŘ ODVOLÁNÍ

Nakonec krajszí zastupitelé nasbírali na 80 bodů svého červnového zasedání, a to i přes skutečnost, že bylo několik návrhů z jednání staženo, protože jiné se zase objevily. Není tedy divu, že na samotné schválení programu jednání potřebovali zastupitelé přes půl hodiny.

Poprvé se diskuse rozběhla kolem návrhu investovat krajské peníze do obnovy novopackého kláštera, který využívá Život bez bariér. Toto potřebné zařízení sociálních služeb dluží kraji dlouhodobě šest milionů korun. Nyní vystoupil **Rudolf Cogan (STAN+VČ)** s návrhem podpořit Život bez bariér dofinancováním jejich vkladu do rekonstrukce kláštera, který je kulturní památkou. V rámci dotace z evropských fondů by město mělo kofinancovat zhruba 43 milionů a představa byla taková, že Život bez bariér vloží ze svých zdrojů milion a kraj zbývajících 42 milionů. Návrh nakonec podpořilo jen 10 zastupitelů, tři byli proti a zbytek se hlasování zdržel.

Další diskusní souboje se rozpoutaly kolem schvalování individuálních dotací, tedy dotačních peněz, které nejsou, nebo nemohou být zahrnuty do řádně vypsanych dotačních titulů kraje. **Jana Berkovcová (ANO)** sdělila, že výbor nedoporučil 12 žádostí ke schválení. Opozice oprávněně požadovala, aby byly návrhy přidělení individuálních dotací (67 položek) pro hlasování rozděleny na ty, které výbory KZ doporučily a které nedoporučily, nebo neprojednaly. Podle vicehejtmana **Martina Červíčka (ODS)**, se výbory scházejí sporadicky a rada je jejich rozhodnutí nadřizována. **Táňa Šormová (KSČM)** oponovala, protože výbory jsou voleným samosprávným orgánem zastupitelstva a radě nepodléhají. **Josef Lukášek (KSČM)** žádal o samostatné hlasování alespoň o položce pro Biskupské gymnázium. Zastupitelé se domnívali, že žadatelé mohli žádat podle vyhlášených pravidel, tímto se regule obcházejí. **Eva Matyášová (ANO)** navrhla, aby se jednotlivé dotace hlasovaly zvlášť, což pochopitelně neprošlo. Koalice si však svými hlasy individuální dotace o dva hlasy neprosadila.



Rekonstrukce budov sídla kraje přišla na 1,6 miliardy a splácí se, aby se budovy staly majetkem kraje. FOTO – Krajánek

Zastupitelé schválili také závěrečný účet roku 2017 s rekordním přebytem 612 milionů Kč. Podle radního **Rudolfa Cogana (STAN+VČ)** byl výsledek ovlivněn zvýšeným příjmem z daní a nečerpán úvěr. Nyní zbývá hradit krajský dluh ve výši 270 milionů. Kapitálové výdaje činily 13 % a běžné 83 %. Krajské finance jsou tvořeny také z příjmů od státu – na veřejné služby – a dotacemi z různých fondů z EU. V dalším bodu se schvalovala úprava letošního rozpočtu, navýšení financí do zdravotnictví a dále schválili zastupitelé ručení za úvěr pro náhodskou nemocnici. Byla schválena Strategie sociálních služeb na roky 2018–2026, střednědobý plán na dva roky a vyhlášen dotační program pro hospicovou péči. Akce má na starosti radní **V. Derner (KDU-ČSL)**.

Radní **Martina Berdychová (VČ)** dostala prostředky na etickou výchovu ve školách a individuální žádosti o dotace pro sport a na sportovní akce. Na akční plán rozvoje vzdělávání kraj přispěje 93 miliony. Změněny byly zakládací smlouvy pro Klicperovo divadlo, Drak a Filharmonii.

Podle informace vicehejtmana **Martina Červíčka (ODS)** je připraven seminář k autobusové dopravě v kraji, následně bude vyhlášeno výběrové řízení na dopravní autobusovou obslužnost na deset let.

(tl, vha)

TAK TO JE, A TAK TO BUDE

Jiří KNOPP

*V parlamentu vyváženě paní i páni
neustále melou, prostě jen tak
žvaní.*

*Komu není shůry dáno a mozek
mu kulhá,
tomu stačí k světovosti slova
čtyři pouhá.
Svůj projev začne prostřednictvím
někoho,*

*měl by raděj jít hned od toho.
Ví, kdo tuneloval, loboval a krad,
sám se však vykručuje jako had,
nejčistější ze všech já jsem
demokrat.*

*Za řečnickým pultem je jak doma,
využívá přednostního práva,
svým nohsledům provolává sláva.
Ve svém středu mají doktora*

*i docenta,
přesto jim stále klesají procenta.
Nelze se jim ale jenom smát –
přestaňte jim ty jejich kydy zrát!
Zatáhněte za nimi plentu
a vyžeňte je z parlamentu.*

))) Jednal KV KSČM

Krajský výbor v Hradci Králové projednal v červnu zejména organizaci volební kampaně a akce dvou krajů s republikovým přesahem ve Svojsčicích. Zhodnotil také konání prvních májů a pietních akcí.

Při volební kampani poskytnete kraj okresním výborům pomoc v podobě tiskoviny Budou připravena dvakrát čtyři strany zvláštních Haló novin (v září na počátku října) s představením předních kandidátů měst a obcí s hlavními tématy volebního programu a představením kandidátky do Senátu. Distribuována budou vlastními silami. Vyjde i Krajánek s příspěvky zastupitelů a kandidátek do Senátu v obvodu č. 47 Náchod Soni Markové (srpnové číslo 22. 8., zářijové 14. 9. a říjnové 3. 10.). Kandidáti do zastupitelstev a Senátu budou propagováni na okresních webech, či v inzerci. KV uvítá jejich iniciativu.

Uskutečnila se kontrola připravenosti na Setkání občanů ve Svojsčicích, které je chystáno již 28. ve spolupráci s Pardubickým krajem. Podílet na organizaci akce a na účasti při ní by se měly všechny okresy. Před Svojsčicemi chystají trutnovští komunisté 25. 8. setkání na Pomezních Boudách. (vha)

STAROST O DOPRAVU PATŘÍ DO ZASTUPITELSTEV MĚST A OBCÍ

Ve městech a obcích přibývá automobilů, nákladní dopravu přesunout na koleje se nesnaží vláda ani krajští politici. Silnice trpí, pak je třeba opravovat. Naštěstí peníze na opravy stát krajům poskytl. Královéhradecký kraj může investovat 100 milionů každý rok. Opravuje se, kde je akce připravena, včetně mostků a mostů. K opravám je připraveno 90 kilometrů. Řidiči se musí obrnit trpělivostí při objíždkách právě v létě.

Rozvoj náhodského regionu a doprava

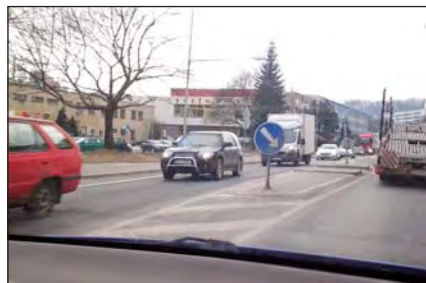
Již několik let se spolek (dříve občanské sdružení) Obchvat Náchoda snaží přispět ke zlepšení dopravní situace v Náchodě a jeho okolí.



Naše snaha směřuje zejména k podpoře vybudování obchvatu města Náchod. Od začátku jsme se u politiků setkávali s vyjádřením „na co bude Náchodu obchvat, když bude tranzitní doprava v budoucnu z Náchoda odvedena dálnicí D11 a navazujícím úsekem R11 směr Trutnov“. Snad z neznalosti místních podmínek se mylně domnívali, že přes Náchod jezdí pouze tranzitní doprava směr Polsko.

Pro rozvoj náhodského regionu a navazujícího Broumovského výběžku je ve všech oblastech limitujícím faktorem dopravní obslužnost. Chceme-li podporovat rozvoj průmyslu, bude nutné zajistit pro podniky dodávky materiálu a následný odvoz vyrobeného zboží. Chceme-li podporovat rozvoj cestovního ruchu, opět narazíme na problém, jak sem dopravit turisty atd.

Jsem rád, že většina zainteresovaných politiků již konečně pochopila, že dostavba dálnice D11 + R11 směr Trutnov dopravu v Náchodě a okolí nevyřeší a začali výrazně podporovat dopravní stavby na trase mezinárodní silnice I/33. Nově se snad podaří prosadit tyto stavby do zákona 416/2009 Sb. Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury. Tato skutečnost nám sice



Náchodem projede 24 tisíc aut denně.

obchvat nepostaví, ale stát tím dá jasně najevo, že se s ním určitě počítá.

Na jaře roku 2017 se konečně po dlouholetých bojích podařilo získat platné územní rozhodnutí pro stavbu obchvatu Náchoda, za což úředníkům stavebního úřadu v Náchodě patří poděkování.

Máme ale před sebou další neměně lehkou etapu. Jde o stavební povolení a s tím související jednání s vlastníky nemovitostí na trase obchvatu o možnosti prodeje pro potřeby stavby. Zde by situace byla výrazně lehčí, kdyby ČR, tak jako některé sousední státy, měla zákon o tzv. liniových stavbách, o kterém se také hovoří již několik let a výsledek se zatím nedostavil.

Jaroslav MANYCH,
nezávislý kandidát KSČM Náchod

Problém s dopravou je hlavně uvnitř města

Snad každý den diskutuji s občany města, ale i s mimohradeckými, na téma „co s dopravou v Hradci“. Dálnice D11 a D35 nejsou všelékem. I když městu pomohou odlehčit od tranzitu. Se stále rostoucí motorizací, nárůstem obyvatel v okolí města, s překonáváním bariér železničních tratí (které se umocní připravovaným zdvoukolejněním), s parkováním na silnicích i chodnících.

Na komunikacích na vstupu do města roste disproporce mezi požadavky na místní dopravní obsluhu a dopravu mezi-městskou, narůstají dopravní zácpy, zhoršuje se životní prostředí, omezuje se MHD.



Prostor křižovatky Mileta – u bývalé továrničky v Hradci Králové.

FOTO – M. VOHRALÍKOVÁ

Přetížené jsou vstupy do města. Ze západní strany, od Kuklen, jde o městskou Pražskou ulici. Dopravní intenzita ohrožuje bezpečnost obyvatel. Po mých častých intervencích bylo schváleno zpracování projektu rekonstrukce – do územního řízení a řešení by měly jít prioritně křižovatky a pohyb chodců a cyklistů v kritických částech. Obdoba je i u Pospíšilovy třídy na Slezském Předměstí.

Na II. silničním okruhu je stále jen ve fázi územního řízení komplex křižovatek Mileta, který má řešit stále rostoucí požadavky na obsluhu Fakultní nemocnice, univerzitních areálů, Záchraně služby, Třebše i záměru umístění nového obchodně administrativního centra. Do doby vzniku této křižovatky jsem navrhl zřízení provizorního parkoviště pro nemocnici s cílem omezit divoké parkování v zeleni u Labe. U rozsáhlých stavebních projektů musí město požadovat předem zajištění podmínek dopravní obsluhy a nepřipustit zhoršení stavu na komunikacích města.

Pokračování stavby dálnice D11 od Hradce Králové na Předměří se nyní nachází v opakovaném stavebním řízení. Na jednání zastupitelstva HK v květnu jsem upozornil vedení města na nutnost podat námítky v zájmu ochrany zájmu obyvatel Svobodných Dvorů a Stěžer (pro neplnění slibů ŘSD k ochraně proti hluku a k obsluze okolních pozemků) – vedení města tak učinilo. O severním a jižním obchvatu města se sice s ŘSD jedná, ale jsou jen ve stádiu projekčních příprav – obě stavby sledují.

Parkování ve městě je rovněž velký problém. Rada města již zahájila práce na možném řešení, které se nevyhne kompromisům a regulaci. Pro udržitelnou mobilitu ve městě musí být prioritní MHD.

Ing. Alois HAVRDA,
zastupitel města Hradec Králové

Krajánek ★ 7/2018

))) OTÁZKY PRO ZDEŇKA ONDRÁČKA, poslance a zastupitele kraje i města Trutnova



● Víme, že jako poslanec mnoho cestujete automobilem – mezi Prahou a Trutnovem, i do dalších míst kraje. Jaké jsou Vaše zkušenosti?

Mezi Trutnovem a Prahou už znám každou zatáčku, každý patník. Pokud není někde oprava povrchu vozovky nebo nějakého mostku je to celkem bez problémů, tady až na pravidelné kolony v Jaroměři. Ty do budoucna vyřeší dostavba dalšího úseku dálnice D11 a ve směru na Náchod obchvat Jaroměře. Horší už to je na silnicích II. a III. tříd, které jsou v majetku kraje. V okrese Trutnov je velmi špatná silnice II/300 ve směru na Žacléř přes obec Babí. Dále pak silnice II/296 do Pece pod Sněžkou a II/252 na Pomezní Boudy. Jsou tu turisticky velmi využívané silnice a jejich stav povrchu je žalostný.

● V samotném Trutnově a okolí jste s tempem oprav silnic spokojeni? Může situaci ovlivnit zastupitelstvo města?

Přes centrum města Trutnov vedou dvě, resp. tři silnice silnice I. třídy v majetku státu. Další silnice jsou v majetku kraje. V majetku města Trutnov jsou jen místní a účelové komunikace a ty vypadají podle toho, jak se o ně stará město. Samozřejmě bych si uměl představit lepší stav silnic a chodníků, ale vzhledem k tomu, že dost jezdím po kraji i ČR mohu říci, že to není zase až tak nejhorší. Tam, kde problém je velký, tak jej řešíme.

● Co by dopravnímu spojení po kraji prospělo?

Dostavba D11 až do Trutnova a ke státní hranici s Polskem, D35 ve směru na pardubický kraj a samozřejmě obchvaty měst. Pak také opravy povrchů silnic v majetku kraje. Vzhledem k zanedbanosti za 25 let to bude problém na dalších 5-10 let, a to ještě za předpokladu, že bude dostatek financí. Samostatnou kapitolou je krajská dopravní obslužnost vlakového a autobusového spojení. Zde bych musel rozepisovat konkrétní problémy v jednotlivých obcích. Co se týká města Trutnov jde o posílení některých linek MHD a spojení města s obcemi v okrese, ale i mimo něj.

KRAJÁNEK

OBCHVATY A PŘELOŽKY NA NÁCHODSKU

Pro provoz v obcích a městech stále se zvyšující zatížeností především automobilovou nákladní dopravou, směřující na polské hranice, jsou přeložky a obchvaty silnic I. a II. třídy několik let diskutovány a stále chybí. S velkou opatrností lze slibovat jak v brzké době bude postaven obchvat Náchoda a nové přeložky silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí. Bohužel, populisticky to někteří politici umějí slibovat, ač realita je jiná.



V souvislosti s pokračováním výstavby dálnice D11 do Jaroměře je v současné době rovněž velmi důležitá výstavba přeložky silnice I. třídy I/33, která odvede zvláště nákladní dopravu mimo město Jaroměř a obce Časlavky, Dolany a Sviňšany. Přesto, že již v druhé polovině devadesátých let, v souvislosti s výstavbou dálnice D11, je přeložka plánována a postupně řešena, a to jak projekčně, tak i majetkoprávně a legislativně, není vše do dnešního dne sto procentně vyřešeno. Chápu ochranu zemědělské půdy ze strany majitelů pozemků či zemědělských hospodářů, ale to vše je důsledek zvláště po roce 2000, kdy nebyla vůle poslanců schválit zákon o liniových stavbách (především dálnice a silnice I. třídy) a nastavit jasná pravidla. Když to jde jinde v zahradě, proč ne tady? Odpovědní politici se nepochopitelně předhánějí v tvůrčí činnosti. A kdo na to doplácí? Obyvatelé měst a obcí, kteří trpí enormním nárůstem silniční dopravy a sledují hlemýždí tempo staveb a oprav dálnic a silnic. V porovnání výstavby na Slovensku a jejich snahy maximálního čerpání evropských financí do dopravy a infrastruktury máme co dohánět. Od některých regionálních politiků je mnoho slibů, ale realita je pak jiná. A to se nezmiňuji o různých ekologických sdruženích a organizacích, mnohdy negativně zasahujících do přípravy staveb. Doufáme, že díky změnám a zklidnění dopravy v Jaroměři a v dotčených obcích budou obyvatelé do pěti let spokojeni.

František VRABEC,
zastupitel města Jaroměř



MOSKVIČE BRÁZDILY NÁCHODEM

V Náchodě se počátkem června uskutečnila v Evropě jedinečná akce Spolku šlapacích Moskvičů – 7. mezinárodní sraz šlapacích vozítek. OV KSČM v Náchodě je jedním z tradičních spolupřátelů a kandidátka do Senátu za KSČM Soňa Marková se na celý den ujala role moderátorky. Její silný hlas je totiž vždy slyšet. Osmdesát pět vozítek, řízených holčičkami a kluky z celé České republiky, Slovenska, Polska, Estonska a Vietnamu, se za velkého zájmu přihlízejících projelo centrem města a poté na dopravním hřišti v Bělovsi absolvovalo jízdu zručnosti, jízdu na rychlost, a také zkoušku z předpisů silničního provozu. Děti za odměnu obdržely originální řídicí průkaz, pamětní list a drobné dárky. Za soutěž o nejkrásnější vozítka byly rozdány poháry, které věnovalo město Náchod, muzeum Bajka v družebním městě Kudowa Zdroj, Spolek šlapacích Moskvičů a samozřejmě i bývalá poslankyně a současná zastupitelka Náchoda Soňa Marková.

(iž)

Štěstí invalidního důchodce

Narodil jsem se rok před světovou hospodářskou krizí. Dětství a dospívání jsem prožil v rodině v první republice. Ta se v roce 1938 změnila – druhá republika byla pravicová – a přivedla nás po mnichovské zradě spojenců k hitlerovskému Protektorátu Böhmen und Mähren. Jako septimán reálky jsem byl totálně nasazen k „Teschische Nothilfe“ – k lopatě a krumpáči. Koncem dubna 1945 jsem utekl a skrýval se doma až do 5. května 1945. Pak jsem se zapojil do povstání. Prožil jsem první pokus o vybudování spravedlivé společnosti pro dolních 15 milionů. Došlo při tom k chybám, za něž cítíme odpovědnost dodnes. Nebyli však nezaměstnaní a bezdomovci a naprostá většina lidí žila spokojeně. Socialismus skončil po listopadu 1989 návratem kapitalismu, ve kterém dožívám. Zůstává mi víra, že mladší generace se vrátí k dalšímu pokusu o vybudování lepšího socialismu 21. století, zbaveného chyb a omylů.

V čem tedy vidím nyní své štěstí? Pěkné chvíle hledám ve vzpomínkách. Především vzpomínám na své rodiče, pracovitě a starostlivě. Jen lituji, že jsem jim neprojevoval dost lásky, kterou jsem cítil. Vzpomínám na tehdejší kamarády. Stále častěji vzpomínám na svou ženu Dadku, s níž jsem žil od našich svazáckých let až do její předčasné smrti v 66 letech. Převažují pěkné okamžiky, na běžné mráčky jsem zapomněl. Nyní jsem šťasten s blízkou rodinou. Štěstím jsou pro mne dvě děti, již dospělé, čtyři vnoučata a devět pravnoučátek. Mnozí mají tituly a vysokoškolské vzdělání, to mne těší. Syn Jaroslav žije v Praze, dcera Dana s Kájou žijí mně nablízku. Dana je pro mne největší oporou – a mým opravdovým štěstím!

Jaroslav PRŮŠEK

POVÍDKY ZE ŽIVOTA

Dlouholetý autor sloupečků v Krajánku soudruh Jaroslav Průšek (91) vydal vlastním nákladem brožuru pod názvem: Nejsem pilot ani navigátor, ale rád si zalétám. Jsou to krátké, veselé povídky z osobního života, ale také s postoji k politickým událostem v naší republice i mimo ní. Fotografie pořídil kamarád. Knižku nezištně rozdává nejblíže spolupracovníkům. Poslední dobou se zdravotní stav Jaroslava Průška zhoršil. Nedovolí mu pokračovat v psaní sloupečků do Krajánku. Tímto se se čtenáři loučí, děkuje jim za dosavadní přízeň a všechny čtenáře pozdravuje. (vkl)

Jaké byly výsledky v komunálních volbách 2014

Politické strany se chystají na podzimní, tzv. komunální, volby. Vraťme se k výsledkům. Možná si někteří vybaují, že v minulých obecních volbách v Královéhradeckém kraji v říjnu 2014 získala mezi stranami nejvíce mandátů KDU-ČSL, která obsadila v zastupitelstvech 140 křesel a proti volbám roku 2010 si o 15 míst polepšila. V téměř 450 obcích v kraji se rozdělilo 4 177 zastupitelských křesel.

Sociální demokracie ztratila 17 křesel a získala 111 mandátů. Výborný výsledek měla v Náchodě, kde znásobila počet mandátů z pěti na 13, město vede dlouholetý starosta Jan Birke, je též krajským zastupitelem a poslancem. Třetí místo při propadu z 238 na 97 mandátů zaujala ODS. Na čtvrtém místě v kraji skončila se 76 mandáty KSČM, v roce 2010 měla 106 křesel. Starostové a nezávislí získali 71 mandátů, hnutí ANO 2011, obsadilo (poprvé) 70 man-

dátů, z toho 26 v deseti největších městech kraje. TOP 09 získala 29 křesel (2010 to bylo 52). Nejvíce mandátů však obsadili nezávislí kandidáti a jejich sdružení – 3 169.

V kraji tehdy přišlo k volbám 47,75 % voličů, v roce 2010 – 51,62 %. Podle volebních stran v hradeckém kraji zvítězili s 24,02 % hlasů nezávislí kandidáti a místní sdružení. Následovala je ČSSD s 10,51 %, hnutí ANO získalo 8,09, ODS 7,54, KSČM 6,88, KDU-ČSL 4,38 a TOP 09 3,69 procenta.

Starostové větších měst v hradeckém kraji chtějí obhájit opět mandát: primátor Hradce Králové Zdeněk Fink (HDK), náhodský starosta Jan Birke (ČSSD), starosta Trutnova Ivan Adamec (ODS), starosta Rychnova nad Kněžnou Jan Skořepa (Bez PP) a starosta Jičina Jan Malý (ANO 2011).

Působit na veřejnost musí KSČM včas, jinak propásne šanci na přírůstek zastupitelů. (r)

SYROVÁ CHUŤ HOR

Rád jsem pozoroval Orlické hory, to nádherné panorama, když ho ráno osvítil slunce, ale také když za jeho obzor plují načechrané obláčky. Když je máte rád jsou krásné v každou roční i denní dobu.

Když mě k nim přinášel táta s mámou, zřejmě jsem se jich bál. I máma se jich bála, jen táta dělal hrdinu, protože mu nic jiného nezbývalo. Slíbili mu práci na stavbě opevnění a pro rodinu bydlení ve vesnici. Ve vsi byly baráky se šindelovými střechami. Uvnitř se nacházel tkalcovský stav, pec, lavice a postel.

Nějak jsme se vtěsnali do jedné komůrky ve větším domě, kde byla vesnická prodejna. Prodávali tam všechno možné, dokonce biče a cukroví. Aby bylo něco pro chudé. Malí kluci tam pobíhali v kalhotách s jednou kšandou, hráli fotbal s hadrákem a holky skákaly panáka. V té době se přede mnou hory schovaly, neviděl jsem je. Byl jsem příliš malý. Maminka pro mě sháněla čerstvé mléko a vajíčka. Táta kamsi vozil dlouhé dráty do betonu. Stavělo se tam opevnění proti Hitlerovi, ale to mi tehdy bylo šuma fuk.

Večer se scházeli chlapi, kteří stavěli Haničku, u hospody, hrávali tam kuželky a zpívali o tom, jak Ádovi dají na frak. Jenom Rusíní zpívali moc smutné písničky, kterým nikdo nerozuměl. Moje maminka tiše plakala a vzdychala – kam jsme se to jenom dostali, ale když se večer táta vrá-

til, tak se usmívala. Přes den mě často marně hledala po vesnici. Jednou přiběhla k rybníku, ve kterém jsem stál po krk ve vodě. Pamatuji se, že mě k sobě velmi silně tiskla. Asi také plakala radostí, že jsem živý.

Jednou k nám přijel na návštěvu strýc s tetou a ukazoval z jednoho návrší, na kterém jsme stáli, do údolí a říkal, že je tam Německo a my, že tady v těch horách dlouho nezůstaneme. To tedy strýcovi vyšlo a do školy už jsem chodil v Praze a na vysvědčení jsem měl vytištěno německy



Protektorát Čechy a Morava, nebo tak nějak. Místo Divoké Orlice tekla kousek od dědečkovy zahrady Vltava a místo Velké Deštné jsem se díval na Barrandov, který byl zastavěný bílými vilami prvorepublikových zbohatlíků.

Do Orlických hor jsem se vrátil po druhé světové válce a prohlížel jsem si Haničku, kterou si koupil Hitler i s našimi horami. Teď jsem však ty hory a vesnice střežil já se svými kamarády a Haničku už ➔

SYROVÁ CHUŤ HOR

➔ jsme k tomu nepotřebovali. Nedo-
stávalo se nám však nejen Haniček, ale
také Janiček a Věrušek... Ba, na tanco-
vačce v Rokytnici se o hezké děvče čas-
to strhla bitka. Jednou jsem si vítězoslav-
ně vedl do vedlejší vesnice děvče a věděl
jsem, že druhý den dostanu od toho de-
sátníka, kterému jsem ji přebral, úklid zá-
chodů navíc. Dmul jsem se pýchou a ješ-
tě před vesnicí jsem Haničku políbil. Po-
tom řekla, že už musí domů a vklouzla
rychle za vrata statku. Už jsem začal utí-
kat do kasáren, ty tři kilometry zdolám
hravě za čtvrt hodiny. Přesto jsem se ješ-
tě zastavil a obrátil se ke dveřím statku.



Vydejte se do Hradeckých lesů po naučných
stezkách – je tu dřevěné hradiště, pohádkové
postavičky i rybníky... Udělal to klub žen
vláčkem, ale kolo či pěší túra bude pro vaše
zdraví prospěšnější. (vha)

Můj děda by jistě řekl, že jsem koukal ja-
ko tele na nová vrata. Nápis vyvedený
štetkou a vápnem svítil do měsíční noci
– ZDE BYDLÍ KULAK, NEPŘÍTEL JZD.

Přetáhl jsem si čepici přes uši, aby mi
neomrzly při mrazivém větru vanoucím
z Polska a uháněl jsem pod hvězdnatým
nebem do kasáren. Bral jsem to pole
nepole, možná, že kopal do rodné hroudy
krásné Haničky. Já, který jsem byl nedáv-
no přijat za kandidáta strany, se tahám
s kulačkou! Já, který chodím na brigádu
s kamarády z roty na pomoc začínajícímu
JZD, bych byl schopen si vzít dceru kulaka?

Když jsem se druhý den svěřil svému
kamarádovi, rubači z Ostravy, se svým
problémem, řekl mi, že jsem cip. „*Buchty
od kulaka budou dobré i pro nás kamará-
dy. Musíme s nimi bojovat na všech fron-
tách. Jenom jí neslibuj, že si ji vezmeš.*“

Od té doby uplynula pěkná řádka let.
Kde jsem já, kde jsou kulakova vrata, kde
je jeho Hanička? Jenom ta betonová pří-
šera, na kterou vozil ocelové pruty můj tá-
ta, na jejíž stavbě potili krev dělníci
z Čech, Moravy, Slovenska, ale i Rusíni,
ta tam stojí jako němá výstraha lidské bl-
bosti, v pásnu nádherných Orlických hor,
na které se tak rád dívám, ať jsou ozáře-
ny sluncem, nebo se k nim stahují mraky.

Jiří KNOPP

SPOLEČENSKÁ KRONIKA

NÁCHODSKO

V měsíci červenci se dožívá 75 let **Jaroslav Podávka** z Bezděkova nad Metují. ZO Police nad Metují mu přeje hodně zdraví, spokojenosti a životního elánu v dalších letech.

KRÁLOVÉHRADECKO

Sedmdesátku oslavují **Miluše Moravová**, ZO 54, a **Marie Šikýřová**, ZO 53, 75. naroze-
niny má **Vítězslav Vobořil** ze ZO 35. Osmde-
sátiny oslavují **Václav Jaroš** ze ZO 42, **Alena Svatoňová**, ZO 37, **Hana Houdková** a **Stani-
slava Marková** ze ZO 36. **Josef Skalický** ze
ZO 29 má 85 let. Všichni jsou z Hradce Krá-
lové. **Josef Neumann** se dožívá 85 let a de-
vadesátky **Květa Portyková**, oba z Nechanic.
Zasloužených 95 let se dožívá v čilosti **Anna
Dlesková** ze Stěžer.

Všem přeje OV KSČM Hradec Králové pěknou
oslavou a kolem sebe dost přátel i blíž-
kých, k tomu samozřejmě dobré zdraví.

JIČÍNSKO

František Hejda z Jičína, **Vladimír Deyl**
z Vysokého Veselí a **Luděk Werner** z Miletína
oslaví 65 let. Sedmdesátiny má **Zdenka
Šubrtová** z Lázní Bělohrad. **Josef Horčíčko**
z Valdic, **Zdeněk Horčíčka** z Markvartic, **Olu-
še Bucková** z Jičína a dlouholetý stranický
a veřejný funkcionář **Vladimír Ulrych** z Po-
povic oslaví 75 let. Devadesátky se dožil **Mi-
roslav Diabola** z Nové Paky-Štikova.

Jmenovaným přeje OV KSČM spolu se zá-
kladními organizacemi všechno nejlepší,
hodně zdraví a spokojenosti a děkuje za do-
savadní práci pro stranu a společnost.

TRUTNOVSKO

Ing. Zdeněk Horský z Trutnova slaví sedm-
desátiny. **Anna Králová** z Úpice oslaví 75 let
a **Luboš Grof** z Dolní Olešnice 55 let.

Oslavencům přejeme dobré zdraví, pohodu
i štěstí z OV KSČM Trutnov i ze základních or-
ganizací.

RYCHNOVSKO

Blanka Bartoňová z Bolehošti oslaví 70 let,
Dušan Langauer z Čermné n. O. 80 let
a **Vladimír Bastl** z Opočna slaví též osmdes-
sátiny. **Anna Kosařová** z Kostelce n. O., **Věra
Reslová** a **Táňa Tůmová**, obě z Rychnova
n. Kn., oslaví 85. narozeniny. **Josef Končík**
z Týniště n. O. má sedmdesátiny. **Dagmar
Winzbergerová** má šedesátku a **Růžena
Hloupá** slaví osmdesátiny, obě jsou z Týniště
n. O. **Jan Míka** a **Božena Šejnová**, oba
z Vamberku, slaví 75 let.

Všem přejeme z OV KSČM Rychnov n. Kn.
dobré zdraví, pohodu do všech dalších dní
i let.

KRAJÁNKOVY ZDRAVÉ DOBROTY

Rýžový salát s tuňákem

Pro 2 osoby:

● 150 g vařeného dlouhozrnné rýže ● menší
okurka ● 200 g drobných rajčátek ● konzer-
va (160 g) tuňáka ve vlastní šťávě (nebo
150 g kvalitní šunky) ● lahůdková cibulka ●
lžice jogurtu ● lžice tatarské omáčky ● bílý
pepř ● sůl.

Oloupanou okurku
nakrájejte na
kostičky, rajčátka
rozdělte na čtvrti-
ny nebo větší také
pokrájejte na kos-
tičky, nadrobno
nasekejte lahůd-
kovou cibulku, přidejte
okapaného tuňáka
(nebo kostičky šunky), osolte,
opepřete a promíchejte
s jogurtem a tatarskou.



Nechte hodinu odležet v chladničce.
Podávejte vychlazené.

V horkých dnech oceníte jako lehký
oběd nebo chutnou večeři.

Vařila

Taťána LANKAŠOVÁ

KRAJÁNEK – měsíčník z Královéhradeckého kraje, ročník 19. Toto číslo vyšlo v červenci 2018 v Hradci Králové. Evidenční číslo: MK ČR E 10060. Vydává Královéhradecký krajský výbor KSČM, Všeohradova 194, 500 02 Hradec Králové. Redakce tel.: 608 476 828. Příspěvky posílejte do 15. dne v měsíci na výše uvedenou adresu, nebo na e-mail: krajaneck@volny.cz. Neoznačené snímky jsou volně přístupné nebo v majetku redakce. Nevytištěné příspěvky zaslané do Krajánku budou zveřejněny na webu <http://kscmkrhk.cz>.

MÍROVÉ SETKÁNÍ NA VELKÉ DEŠTNĚ



Letošní „Velká Deštná“ se vyznačovala hned několika „nej“ – dobřími i špatnými. Přestože na toto Mírové setkání zveme poslance parlamentu i krajské zastupitele, měli jsme letos nejvíce omluvených. Setkání uvedl předseda OV KSČM Jan Janeček připomenutím, proč byla tradice Mírových výstupů na Velkou Deštnou založena. S velmi pěkným a hlavně aktuálním projevem k současné situaci vystoupila zastupitelka kraje za KSČM Táňa Šormová. Potěšitelná „nej“ je účast 13 dětí, z nichž byla většina ještě předškolního věku, a věřte nebo ne, většina z nich se vydala i nahoru na výstup k turistické chatě na vrchol Deštné. Doufejme, že krásný výhled na Orlické hory z těchto míst je bude lákat se sem každoročně vracet, tak jako mnoho z nás. Pomalu rekordmanem turistického výšlapu se stává ve svých téměř 82 letech Luboš Bodlák, který chce zřejmě překonat jednoho ze zakladatelů této tradice, Bohumíra Stančíka, a dokázat, že věk není překážkou při žádné činnosti.

Marie ONDRÁČKOVÁ



28. SETKÁNÍ OBČANŮ VE SVOJŠICÍCH

1.9. 2018 od 10h.

10.00-11.30

PERNŠTEJNKA

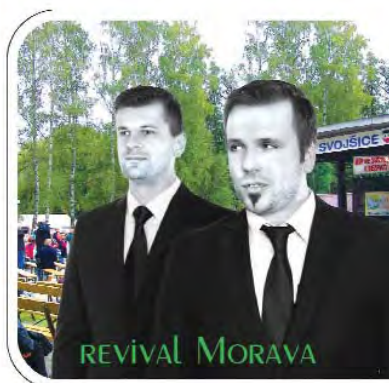
11.40-12.50

KAREL GOTT

REVIVAL MORAVA

14.00 15.30

EXPRESS



ZA LEPŠÍ ŽIVOT VE MĚSTECH A OBCÍCH

Mítink  od 13 h.

Za účasti vedení KSČM, poslanců EP, poslanců PS PČR, zahraničních delegací a kandidátů za KSČM do obecních a senátních voleb

Pietního aktu v Choustníkově Hradišti, pořádaném KR Klubu českého pohraničí za podpory velitelství České armády v Hradci Králové a obce Choustníkovo Hradiště, se účastnila veřejnost ze širokého okolí. Poklonit se památce 179 umučených vězňů mnoha národností z pochodu hladu a smrti z koncentračního tábora Gross Rosen a položit květiny přišli zejména členové pořádatelů organizací, dále NR KČP, KR ČSBS za doprovodu krajské zastupitelky Táni Šormové, dále zástupci KhKV KSČM a okresních organizací KSČM Náchoda (viz foto), Trutnova, Hradce Králové i Jičína. Pozvaná ministryně Klára Dostálová se omluvila, poslala však velký věnec. Jaroslav Štrait mohl přivítat ještě účastníky válečných událostí – pplk. Josefa Svobodu z Trutnova a Ing. arch. Václava Čefovského i Martu Svobodovou z Hradce Králové. Projevy pronesli zastupitel obce Ing. Jan Fogl a Zbyněk Cincibus, místopředseda NR KČP. (vha)

POZVÁNKY

► Setkání na Pomezních boudách bude v sobotu 25. srpna od 10 h. u obecního úřadu.

► LKŽ Hradec Králové: 1. 9. účast na slavnosti ve Svojsčicích. Dne 13. 9. klub u Švagerků od 14 h.